



## La bicyclette et la transmission du mouvement

2. Gaston a retrouvé la notice d'utilisation de son ancien vélo droit mais ne comprend pas tous les mots. Aide Gaston à replacer les éléments de son vélo aux bons endroits.

1 GUIDON

2 DERAILLEUR

3 FREIN

4 ROUE (pneu + jante)

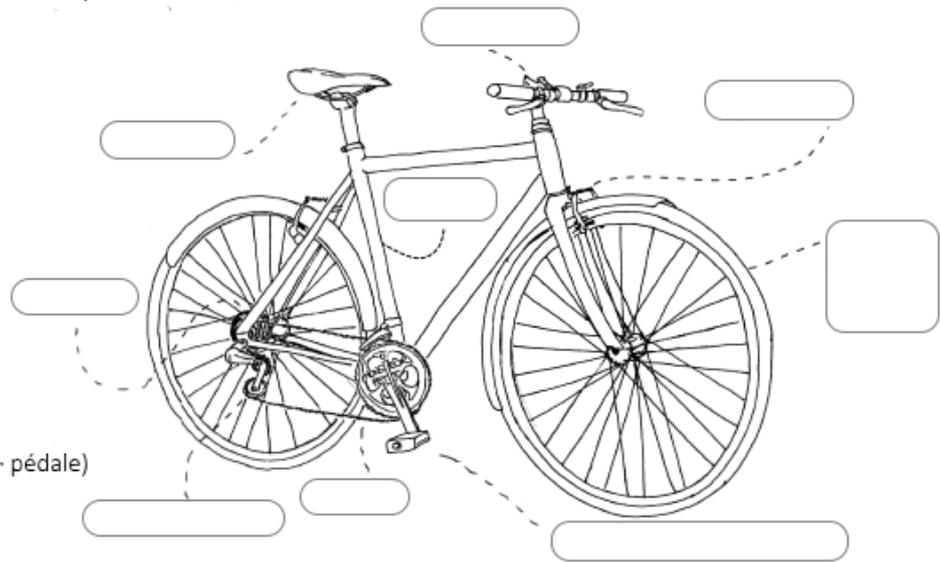
5 SELLE

6 CHAÎNE

7 CADRE

8 PEDALIER (manivelle + pédale)

9 PIGNONS



3. Le vélo couché de Sarah fonctionne de la même façon que le vélo de Gaston, seule la forme de la selle et la disposition des pièces changent. Indique le numéro des éléments du vélo au bout des flèches.

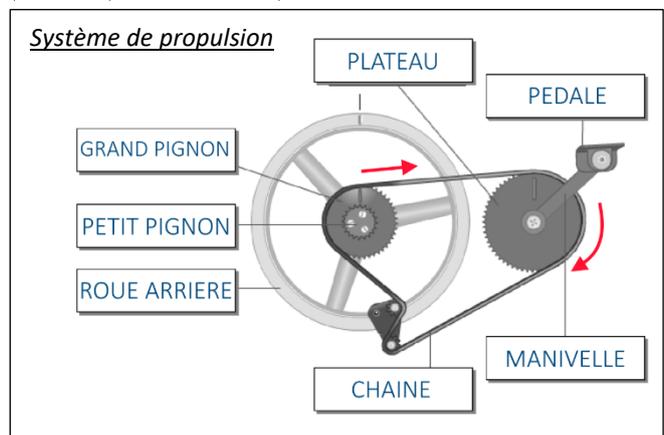


4. Aide toi du schéma et des documents pour répondre aux questions.

Une bicyclette est un véhicule constitué de 2 roues alignées. La roue avant est celle qui dirige l'engin grâce au guidon, alors que la roue arrière est la roue motrice, c'est-à-dire celle qui fait avancer la bicyclette.

Comment ça marche ? Le vélo avance grâce à la conversion de l'énergie musculaire des jambes du cycliste en énergie mécanique.

Les jambes du cyclistes jouent donc le rôle de moteur du vélo.

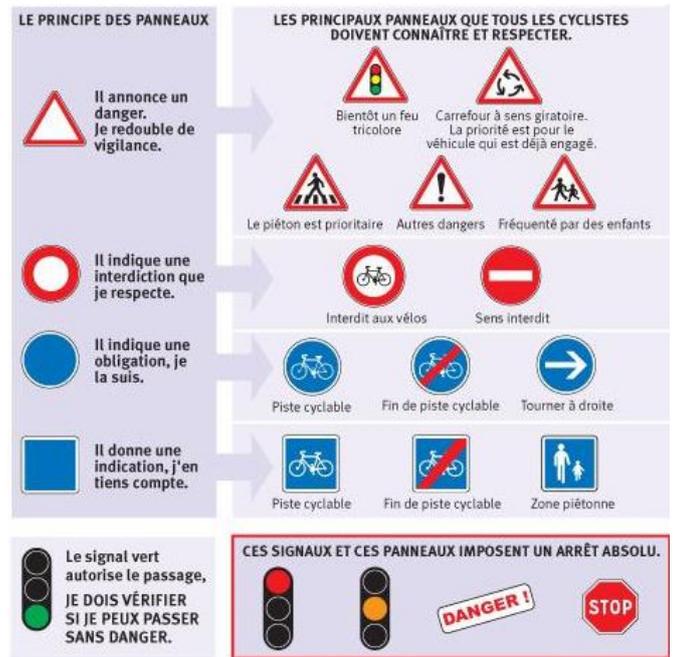






4. Au vélo, j'adopte un comportement responsable : je conduis, donc je respecte le code de la route. Je suis aussi responsable de ma sécurité et de celle des autres. Pédalis ces règles de la circulation.

- Je respecte la signalisation (panneaux...)
- J'emprunte les pistes cyclables dès que possible
- Je roule toujours à droite
- Je signale clairement ce que je vais faire
- J'utilise le signal sonore en cas de danger.



## JE RETIENS

### La bicyclette

• La \_\_\_\_\_ est l'ancêtre du vélo, elle a été inventé en 1817. Le mode de propulsion du vélo a ensuite évolué au fil des années : de la poussée avec les pieds à un système avec un pédalier et une chaîne.

• La propulsion du vélo est le résultat de la conversion de l'énergie musculaire du cycliste en énergie mécanique. En appuyant sur les \_\_\_\_\_, le cycliste entraîne la rotation du \_\_\_\_\_ qui fait tourner la \_\_\_\_\_. Celle-ci entraîne le \_\_\_\_\_ qui fait alors tourner la \_\_\_\_\_ arrière. Le vélo avance.

• Le \_\_\_\_\_ pollue moins que la \_\_\_\_\_ car il ne nécessite pas d'essence pour avancer mais uniquement la force des jambes du cycliste.

• Pour ma \_\_\_\_\_, il est important de rouler avec un vélo en bon état (pneus gonflés, freins efficaces...) et avec un vélo bien équipé pour être plus \_\_\_\_\_ des automobilistes. Je m'équipe également d'un \_\_\_\_\_ pour protéger ma tête en cas de chute.

Au vélo comme en voiture, je dois respecter le \_\_\_\_\_ de la route.